

Persbericht

9 oktober 2006



Voldoende bescherming tegen overstroming politiek niet haalbaar? **KIVI NIRIA ondersteunt pleidooi Unie van Waterschappen voor noodzakelijk budget**

Er is minimaal 1,6 miljard Euro nodig om Nederland de bescherming tegen overstroming te bieden die indertijd in de Wet op de Waterkeringen is vastgelegd. In de huidige rijksbegroting is slechts 400 miljoen beschikbaar over een periode van vijf jaar. "Nederland is nog nooit zo veilig geweest als nu", is de standaardreactie van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dat is waar, maar het is niet de veiligheid zoals die indertijd na de ramp van 1953 door de Deltacommissie nodig en economisch verantwoord werd geacht en daarom ook wettelijk is vastgelegd. De recente resultaten van de tweede landelijke toetsing van de primaire waterkeringen, de zogenaamde APK keuring van onze dijken, laten dit onverbiddelijk opnieuw zien: van de zwaarste duinen, dijken en kunstwerken voldoet ruim 20% niet aan de wettelijke norm; over ruim 30% kan geen oordeel worden gegeven. Bovendien wordt er vanuit gegaan dat de hoogwaterstanden op de rivieren nu al verlaagd zijn door het project 'Ruimte voor de Rivier'. Dit project zal echter pas in 2015 op zijn vroegst voltooid zijn. Zo lang voldoen dus ook de rivierdijken niet aan de norm. Zelfs als we dit buiten beschouwing laten, is het percentage waterkeringen dat niet aan de norm voldoet nog groter dan bij de vorige toetsing van 2001. Hieronder vallen beroemde verdedigingswerken als de Maeslantkering in de Nieuwe Waterweg en de Afsluitdijk.

Dan is er nog geen rekening gehouden met de zwaardere golfaanval vanuit de Noordzee die is geconstateerd en met de resultaten van de recente studie Veiligheid Nederland in Kaart (VNK). Hieruit bleek dat veel andere faalmechanismen zoals zandwellen de faalkansen vergroten. Ook zijn de plotselinge klimaatwijzigingen, waar Al Gore momenteel de noodklok over luidt met zijn film en boek 'An inconvenient truth', nog niet meegenomen. Tot slot is buiten beschouwing gelaten dat sinds het vaststellen van de normen de economische waarde en bevolking achter de dijken sterk zijn toegenomen zonder dat de normen zijn aangepast.

KIVI NIRIA ondersteunt dan ook van harte de oproep van Rein van der Kluit, algemeen directeur van de Unie van Waterschappen, om voldoende middelen beschikbaar te stellen om onze primaire waterkeringen te laten voldoen aan de gestelde eisen.

Het moet politiek toch haalbaar zijn om een veiligheidsniveau te bereiken dat in 1953 is vastgesteld. Sterker nog, er moet nagedacht worden over de vraag of dat niveau anno 2006 nog wel economisch verantwoord is, om nog maar te zwijgen over de mensenlevens die verloren zullen gaan bij een overstroming? Hoe is het mogelijk dat de politiek normen stelt om zich er vervolgens zowel in 2001 als in 2006 niet aan te houden? Wie neemt de verantwoordelijkheid op zich om dit tot beleid te maken, en hoe gaan we om met de mogelijke gevolgen? Met de vorming van een nieuw kabinet in zicht is dit een interessant gegeven voor een aanstaande minister of staatssecretaris die de portefeuille water ambieert.

KIVI NIRIA is de beroepsvereniging van ingenieurs. Haar belangrijkste taak is het belang van techniek en de mensen die daarin werken zichtbaar te maken in de maatschappij. Zie ook www.kiviniria.nl.

Prof. drs. ir. J.K. Vrijling
Voorzitter afdeling Bouw en Waterbouw KIVI NIRIA
Hoogleraar Constructieve Waterbouwkunde TU Delft

Prof. dr. ir. M.J.F. Stive,
Hoogleraar Kustwaterbouwkunde TU Delft

Prof. dr.ir. H.J. de Vriend,
Hoogleraar Rivierwaterbouwkunde TU Delft

Prof. dr.ir. F.B.J. Barends,
Hoogleraar Geo-engineering TU Delft

Ing. R.A. Gremmee,
Hoofdbestuurslid KIVI NIRIA

Noot aan de pers:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met J.K.Vrijling, j.k.vrijling@citg.tudelft.nl, (015) 278 52 78, of M.J.F.Stive, m.j.f.stive@citg.tudelft.nl.