



KIVI NIRIA

Persbericht
1 maart 2011

Snelheidsverhoging Schultz uitdaging voor ingenieurs

DEN HAAG – In de komende maanden experimenteert minister Schultz van Haagen op acht trajecten met een snelheidsverhoging naar 130 km/uur. De afdeling Verkeer en Vervoer van Het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs KIVI NIRIA staat sceptisch tegenover de plannen van de minister. De bestuursleden ir. J. Ploeger, directeur Interprovinciaal Overleg, en prof. dr. ing. I.A. Hansen, werkzaam als hoogleraar Transport & Planning aan de TU Delft, delen hun visie. Een technische blik op de snelheidsverhoging.

In de afgelopen 20 jaar heeft Nederland sterk ingezet op de verkeersveiligheid onder de noemer van 'Duurzaam Veilig'. Deze aanpak is zeer succesvol gebleken, waarbij Nederland voorop loopt in Europa. Deze voorbeeldfunctie wordt met de plannen van Schultz aangetast. Hansen licht toe: "De verhoging van de maximumsnelheid vergroot de snelheidsverschillen tussen auto's, bussen en vrachtwagens. Dit vergt grotere afstanden tussen de voertuigen en hogere acceleratie- en deceleratiewaarden bij inhalen, invoegen en uitvoegen op de snelwegen. Daardoor neemt de kans op en de zwaarte van ongevallen en de economische schade met meer dan 10 procent toe." De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) geeft in haar factsheet over snelheden aan dat naast absolute snelheden ook snelheidsverschillen tussen voertuigen van invloed zijn op de ongevalkans. Studies die het ongevalrisico vergelijken tussen wegen met een grote snelheidsvariantie, grote verschillen tussen de snelheden van voertuigen in een periode van 24 uur, en wegen met een kleine snelheidsvariantie tonen meestal aan dat wegen met een grotere snelheidsvariantie onveiliger zijn. Ploeger vult aan: "Bij hogere snelheid wordt de tijd om te reageren korter."

Ploeger uit ook zijn zorgen over het ontwerp van de auto: "Veiligheidsmaatregelen in auto's, zoals kreukelzone en veiligheidsriemen, zijn effectief tot snelheden van ongeveer 100 km/uur. Ingenieurs hebben zich op deze snelheid gebaseerd in de ontwerpen. Automobilisten kunnen nog enigszins afremmen van 120 km/uur naar 100 km/uur. Met een verhoging tot 130 km/uur neemt het ongevalrisico toe." Voor de ingenieurs in de automobiellindustrie kan dit leiden tot nieuwe ontwerpen.

Ook op het gebied van milieu staan beide heren sceptisch tegenover de geplande snelheidsverhoging. Ploeger: "Meer energieverbruik is evident duurder voor de gebruiker en slechter voor de gezondheid en het milieu. Ook het bandenlawaai neemt onevenredig toe. Hard rijden in de nacht is dus grappig bedacht, maar juist nachtlawaai is slecht voor de gezondheid." Hansen vult hier aan toe: "Deze verhoging stimuleert het verbruik van fossiele brandstoffen in het wegverkeer bovenproportioneel. Dit is in strijd met het streven naar een duurzamere mobiliteit. Het belast het milieu extra, het bevordert de CO₂ uitstoot en het vermindert de leefbaarheid in de omgeving van de hoofdwegen."

De beide bestuursleden van de KIVI NIRIA afdeling Verkeer en Vervoer zien veel technische uitdagingen om het ongevalrisico terug te dringen en het milieu te verbeteren. Voor ingenieurs volop kansen in de toekomst.

Het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs KIVI NIRIA is het netwerk van ingenieurs en hoger opgeleide technische professionals in Nederland. Dit netwerk biedt mogelijkheden om kennis te ontwikkelen en te delen met andere professionals. Het promoten van techniek in de samenleving is een van de speerpunten van KIVI NIRIA.

Noot voor de redactie:

**Voor meer informatie kunt u terecht bij ing. Arno Hermans, tel. 070 – 391 98 82,
arnohermans@kiviniria.nl**