



# Multi Modale hubs

**KIVI NIRIA Jaarcongres 2009  
Hup Holland Hub**



# Mobiliteit in Nederland



**A27**

Utrecht IC

Breda IC

# De 'ontbrekende' schakel



IC

Utrecht

Vierden

Vianen IC

inchem IC

IC

# Aanleiding voor Eigen Initiatief



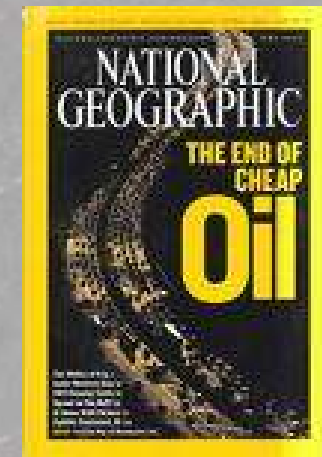
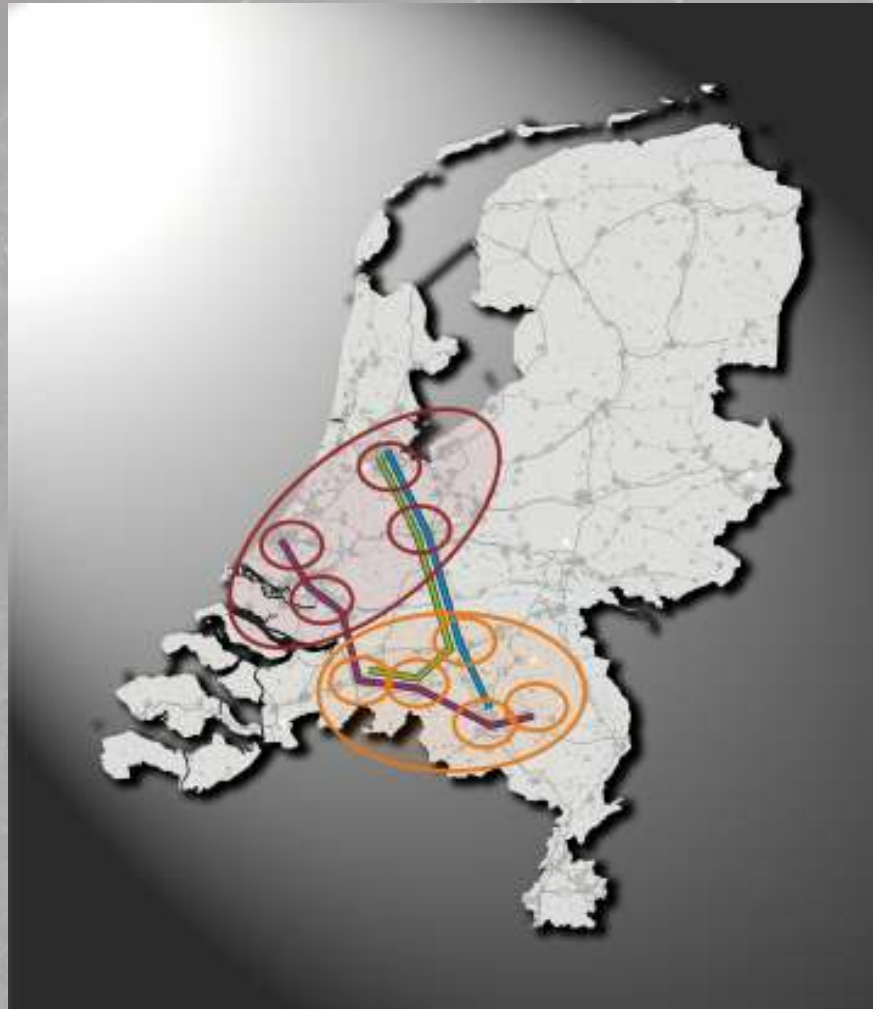
Startnotitie  
A27  
Lunetten-Hooipolder



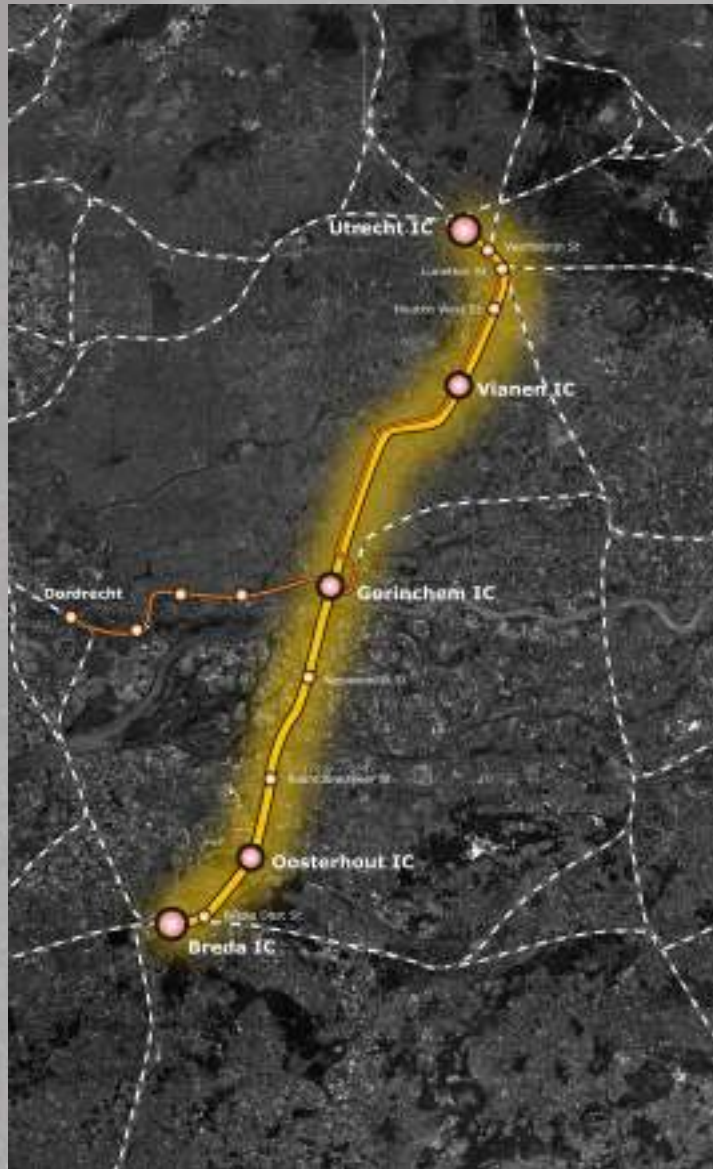
Rijkswaterstaat  
september 2007



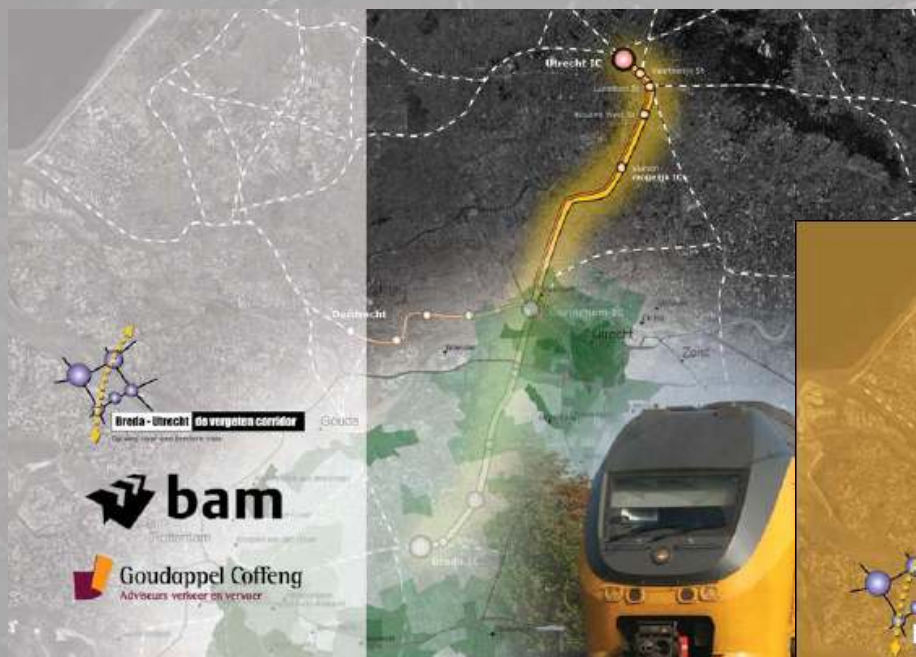
# Groei personenvervoer op Randstadcorridors



# Tracé & Verbinding



# Publicaties

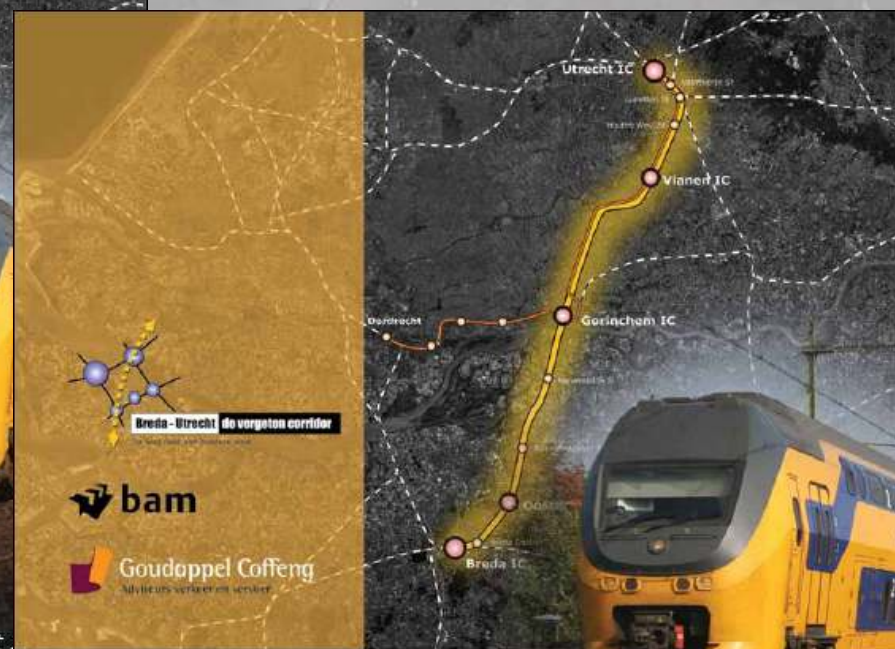


## Breda - Utrecht: De vergeten corridor

Op weg naar een bredere visie

Visienota spoorverbinding Breda - Utrecht

27 maart 2008



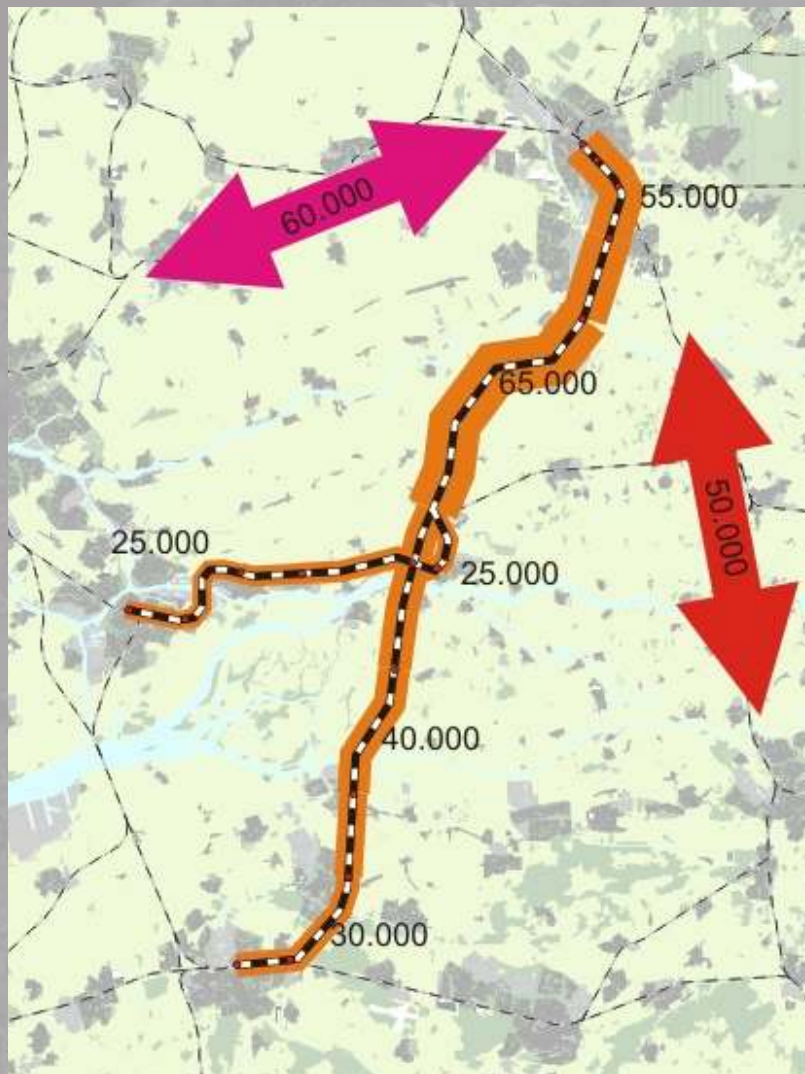
## Breda-Utrecht, De vergeten corridor

Een jaar verder; B-zeggen

Nota MKBA, fasering en financiering

27 maart 2009

# Vervoerwaarde per Baanvak



**BRUT Studie (1998):**  
**1.000 Reizigers uit de auto.**

**BAM/GC Visienota (2008):**  
**90.000 Reizigers in de trein.**

**KIM Audit (2008):**  
**Bandbreedte 54.000 – 90.000**

**Cie. Nijpels (2009):**  
**50.000 Reizigers excl. MWL-lijn**

# Vergelijking Vervoerwaarde



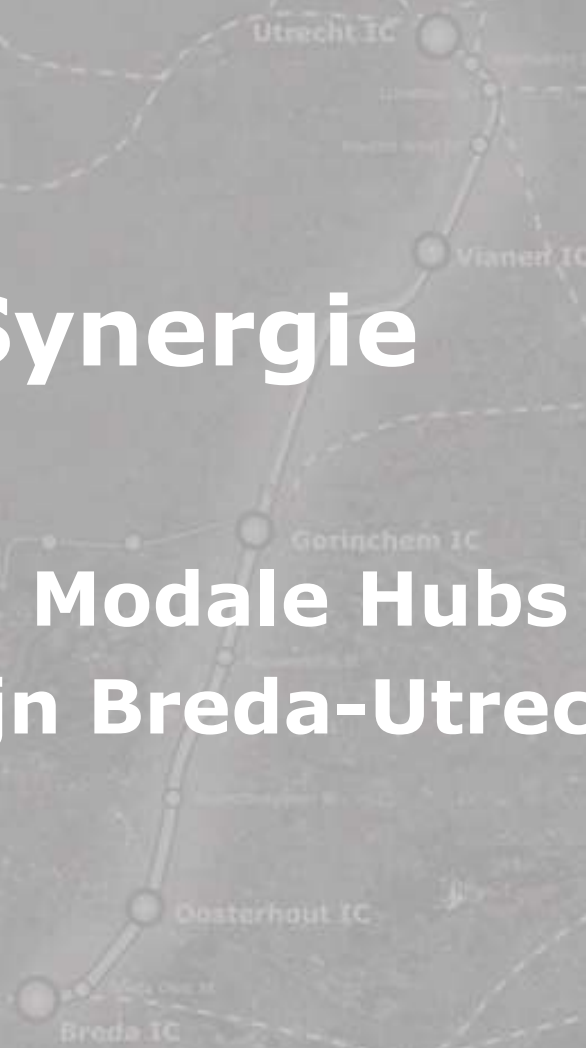
<b>Spoorlijn in aanbouw</b>	<b>Vervoerwaarde</b>
Hanzelijn	32.000
HSL aanlegbesluit	44.000
HSL verwachting HSA	72.000
Zuiderzeelijn als HSL	36.000
Zuiderzeelijn als MZB	78.000
Breda (Dordrecht) -Utrecht	90.000
Breda – Utrecht (KIM laag)	54.000 – 90.000



# Synergie

## Multi Modale Hubs

### “Spoorlijn Breda-Utrecht”



# Synergie ?



Utrecht IC

## FOKKE & SUKKE

Werken aan de A27

HÈ LEKKER!  
SPLITSEN !!!

DIE SYNERGIE BEGON  
ME TOCH AL HEEL  
ERG DE KEEL UIT TE  
HANGEN.

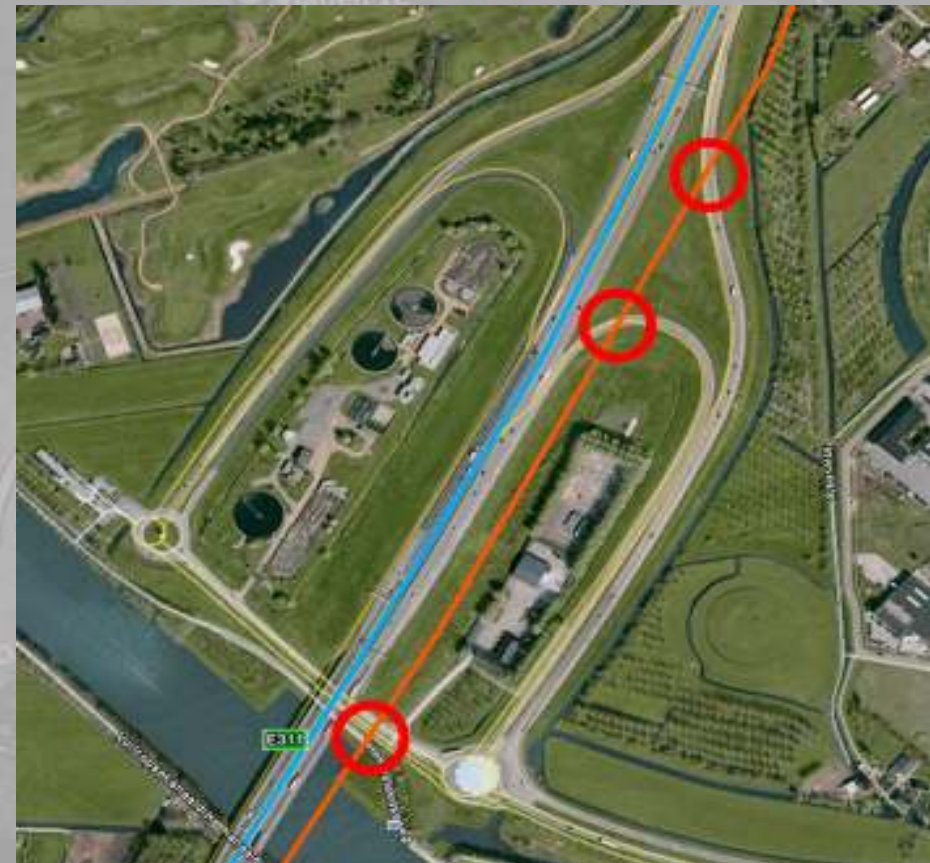


RGVT

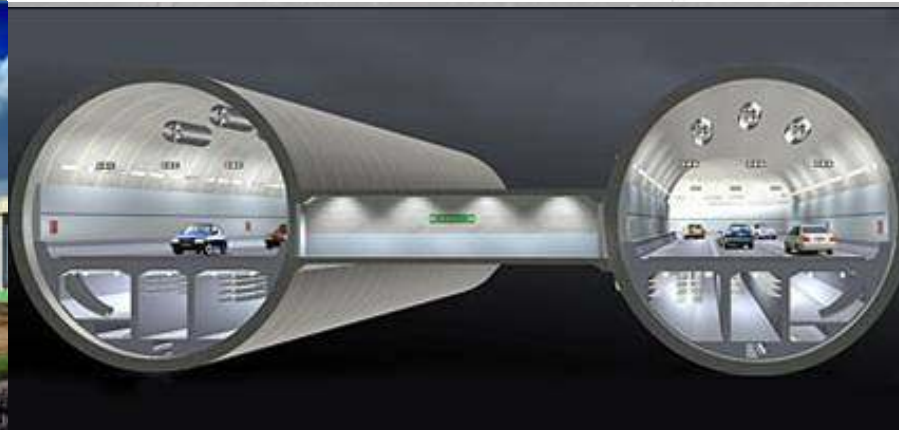
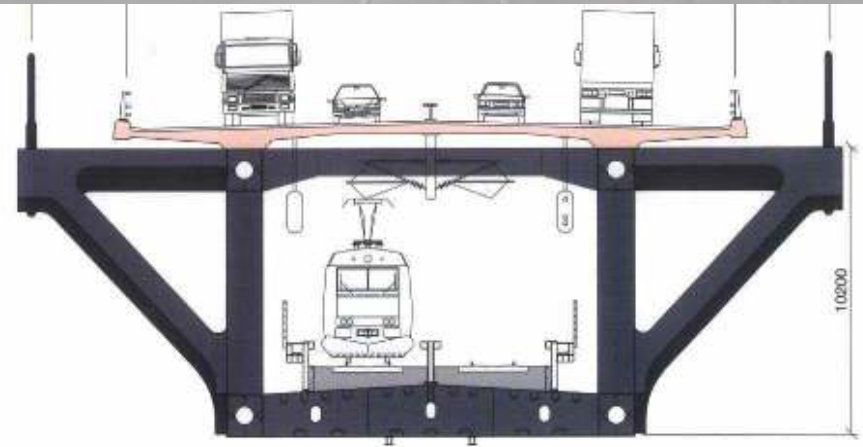
www.foksuk.nl

Breda IC

# Synergie; minder kunstwerken



# Optimalisatie door Integratie



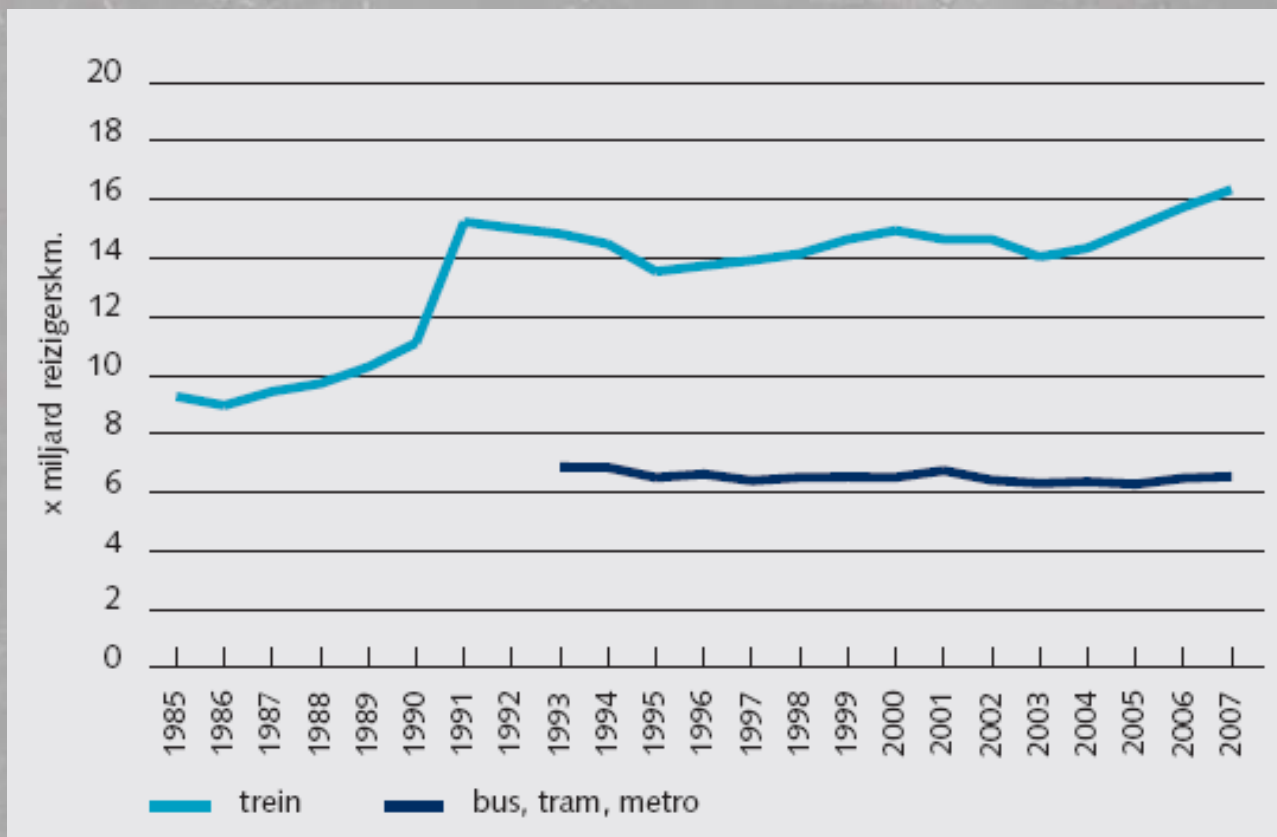
# Merwede 2015 ?



# Synergie versterkt door robuuster spoornetwerk



# Groei Spoorvervoer in Nederland



Breda IC



# Bestuurlijke Synergie

## Multi Modale Hubs

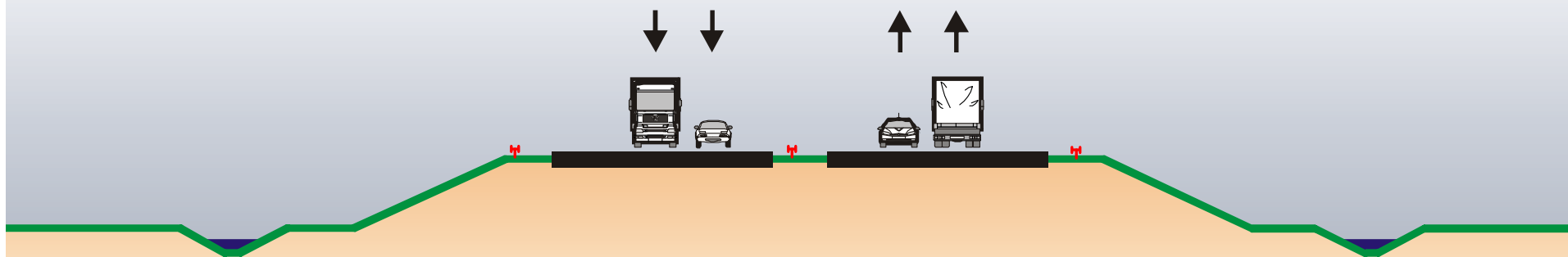
### "Spoorlijn Breda-Utrecht"



# A27 Bestaand



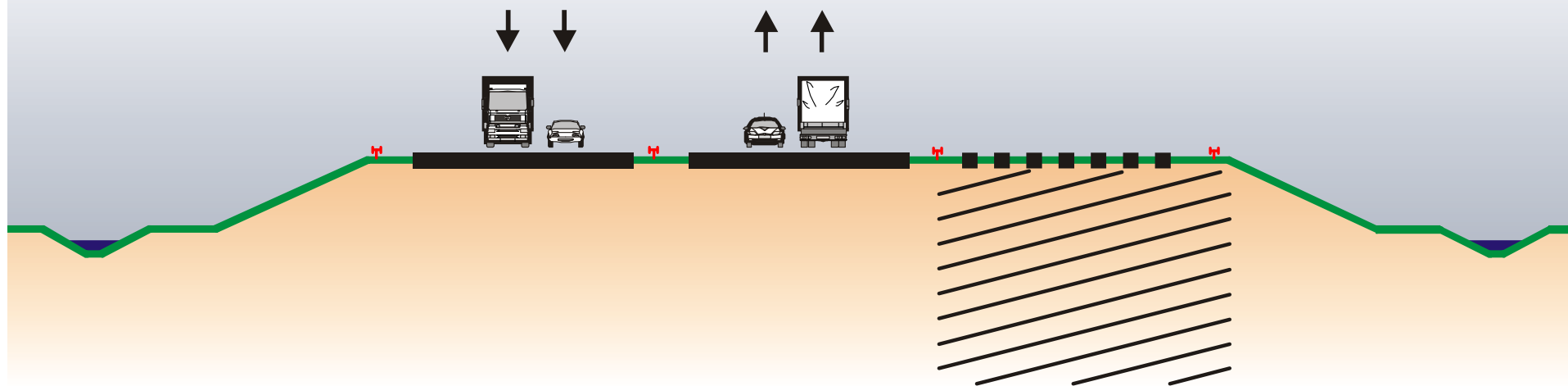
1



# A27 Realisatie fase 1



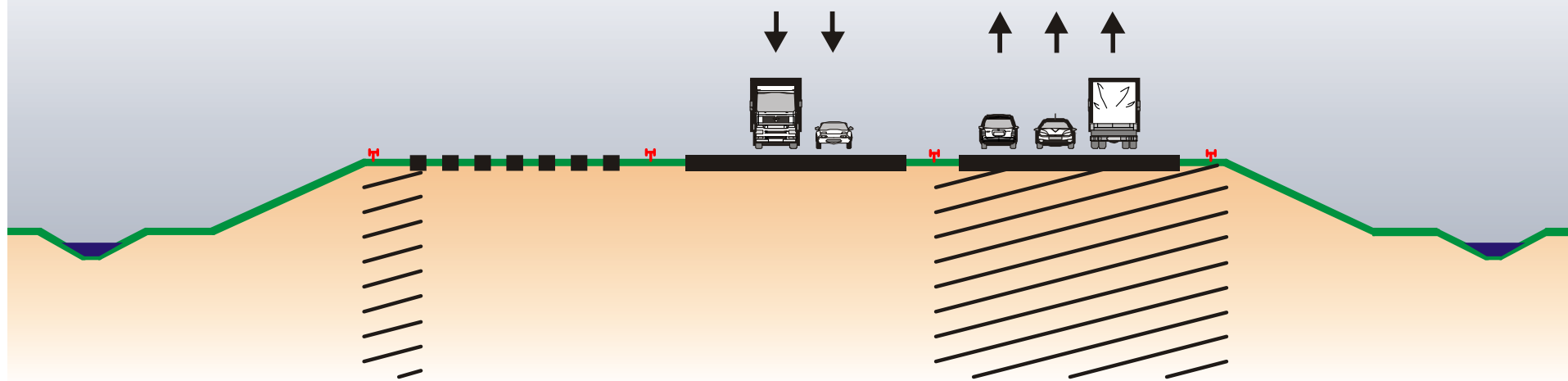
2



# A27 Realisatie fase 2



3



# A27 Robuust

4



Utrecht IC

Vianen IC



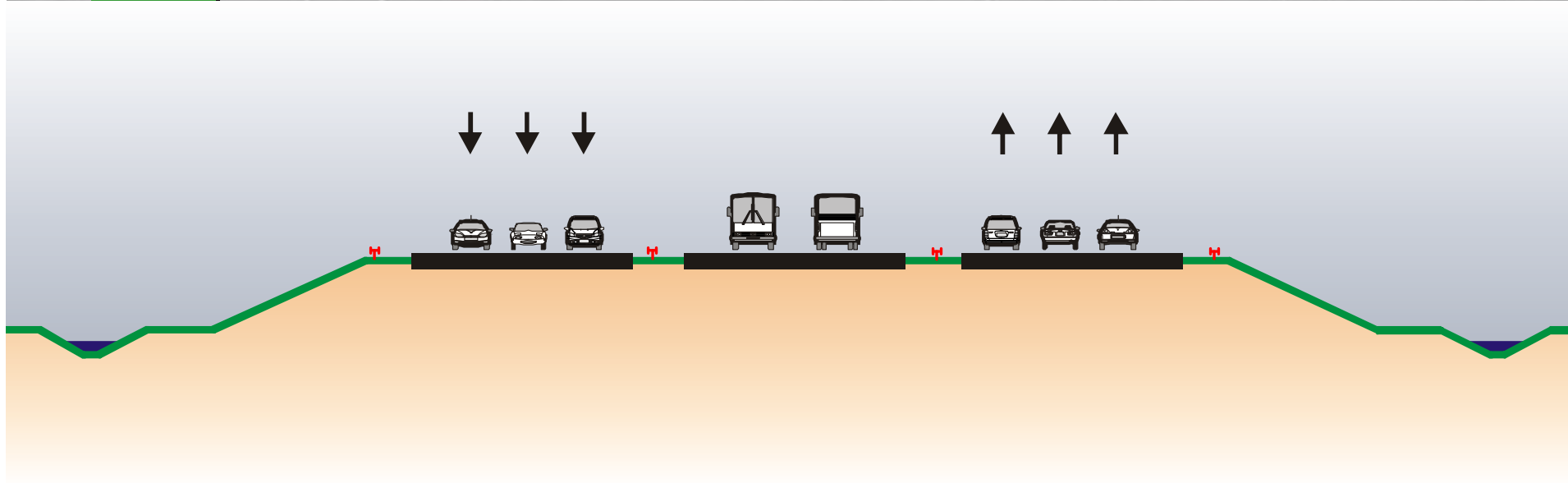
Oosterhout IC

Breda IC

# A27 Doelgroepstrook?



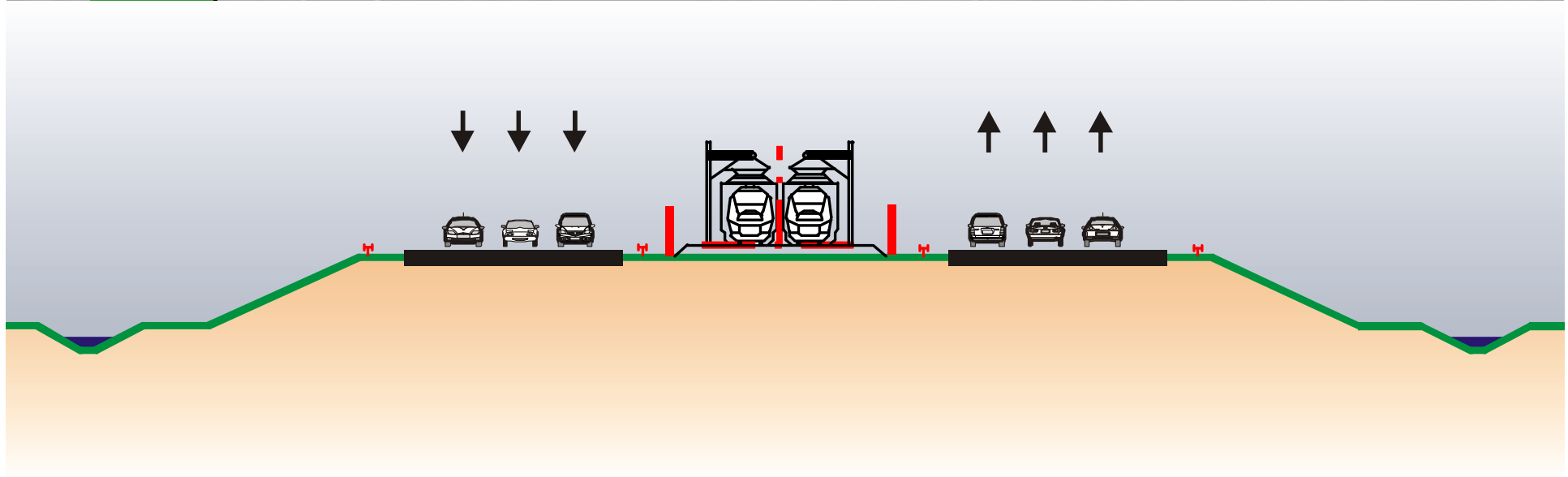
5



# A27 "Verknoopt"



6



# Verantwoordelijke OVerheden

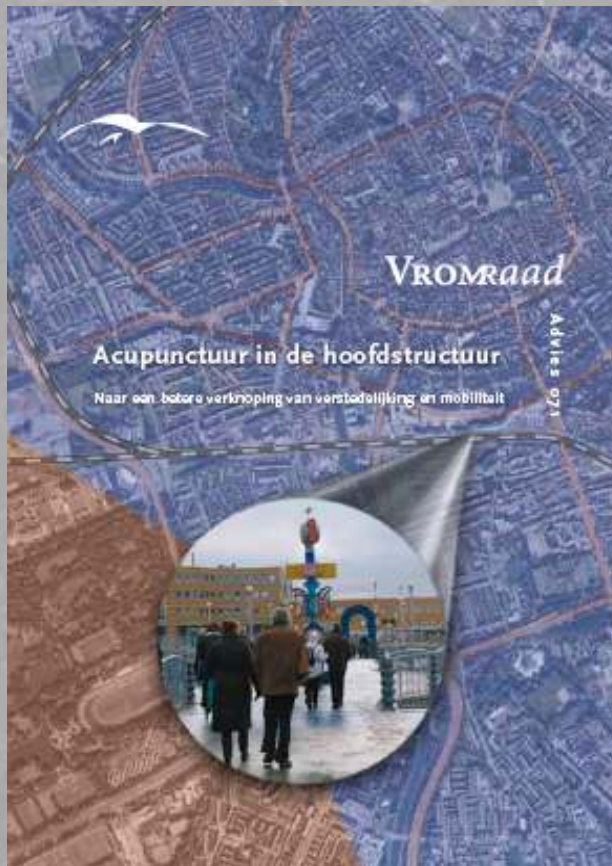


Oosterhout IC  
Breda IC

# Toekomst beleid



Utrecht IC



**De Randstad altijd bereikbaar**

Advies over robuuste verkeers- en vervoersnetwerken



Breda IC

# Spoor Breda-Utrecht serieuze optie

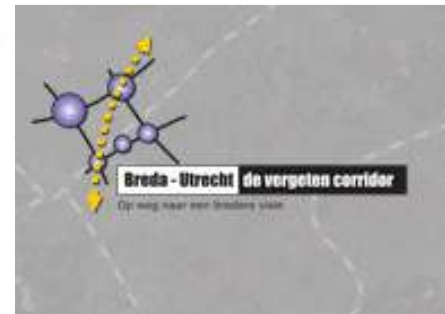
Politici in Den Haag reageren positief: zoek het idee grondig uit.

door Henk Schol  
henk.schol@bndestem.nl

de Krom: „We vinden het idee ontzettend goed, maar het mag niet inhouden dat verbreding van de A27 wordt vertraagd of dat verdubbeling van de hoofdtransportassen op het spoor in de knel komt. Die werken moeten door. Maar als het

sultaten te bakken valt. Ook wil hij weten of het klopt dat aanleg van de spoorlijn de groei van het autoverkeer op de A27 beperkt. Dat blijkt uit schriftelijke vragen van Cramer aan de minister. Zoals ook vorige week in deze krant

dan de auto zouden laten staan. Cramer vraagt de minister de mogelijkheid van zo'n spoorlijn op te nemen in de onlangs gestarte milieueffectrapportage (MER) die vooraf gaat aan verbreding van de snelweg A27. De spoorweg zou



## ‘Vergeten corridor’ maakt kans

Spoortraject Utrecht-Breda vergt investering van 1,75 miljard

1/3/08

# Spoorlijn over de Merwede

„mooi mee in de slijp le A27,” heid waarmee de dub rridor kan worden ge is projectleider Van

Gorinchem denkt mee over verbinding Breda-U

er van deze lijn gebruik zouden maken. Maar ze kijken ook verder dan

als de gemeenten Breda, O hout, Utrecht en Gorinchem. de Milienfederatie en ondernem

## Meningen

GORINCHEM

digd om me zegt Ben van der van BAL

en uitgebreid onderzoek moet

## ‘Spoor Breda-Utrecht toch verkennen’

# Wetenschappers positief kritisch over idee spoorlijn Breda-Utrecht

de economische motor van derland. De vraag past dus in lopende discussie over de Rand-1 in 2040. Daarmee is de vraag der dan alleen de bereikbaar- van Breda. er een spoorverbinding komt

Door de kortere reistijd wordt de afstand Breda-Utrecht plotseling veel beter dagelijks te overbruggen met de trein en neemt de filedruk op de A27 af. Voor Breda ligt hier een kans om de gebiedsontwikkeling rond de Bavelse Berg en de

naast gemeer cies ook verv laars van zow woningen. De nadruk li schetsen en dan tekenen

Positief kritische geluiden over de trein uit de wetenschapshoek

leeft. Maar is die reëel, vraag ik me af. De trein naar Utrecht rijdt nu een stukje om, maar dat vinden niet veel mensen een bezwaar. Iets anders wordt het, als natie-

betalen aan zo'n trein. „Ste dorpen, maar ook bedrijf daar zijn gevestigd worden bereikbaar. Zo stijgt de waar

## Eerste brainstorming over spoorlijn positief

# Tegengestelde belangen?





# Ervaringen Eigen Initiatief

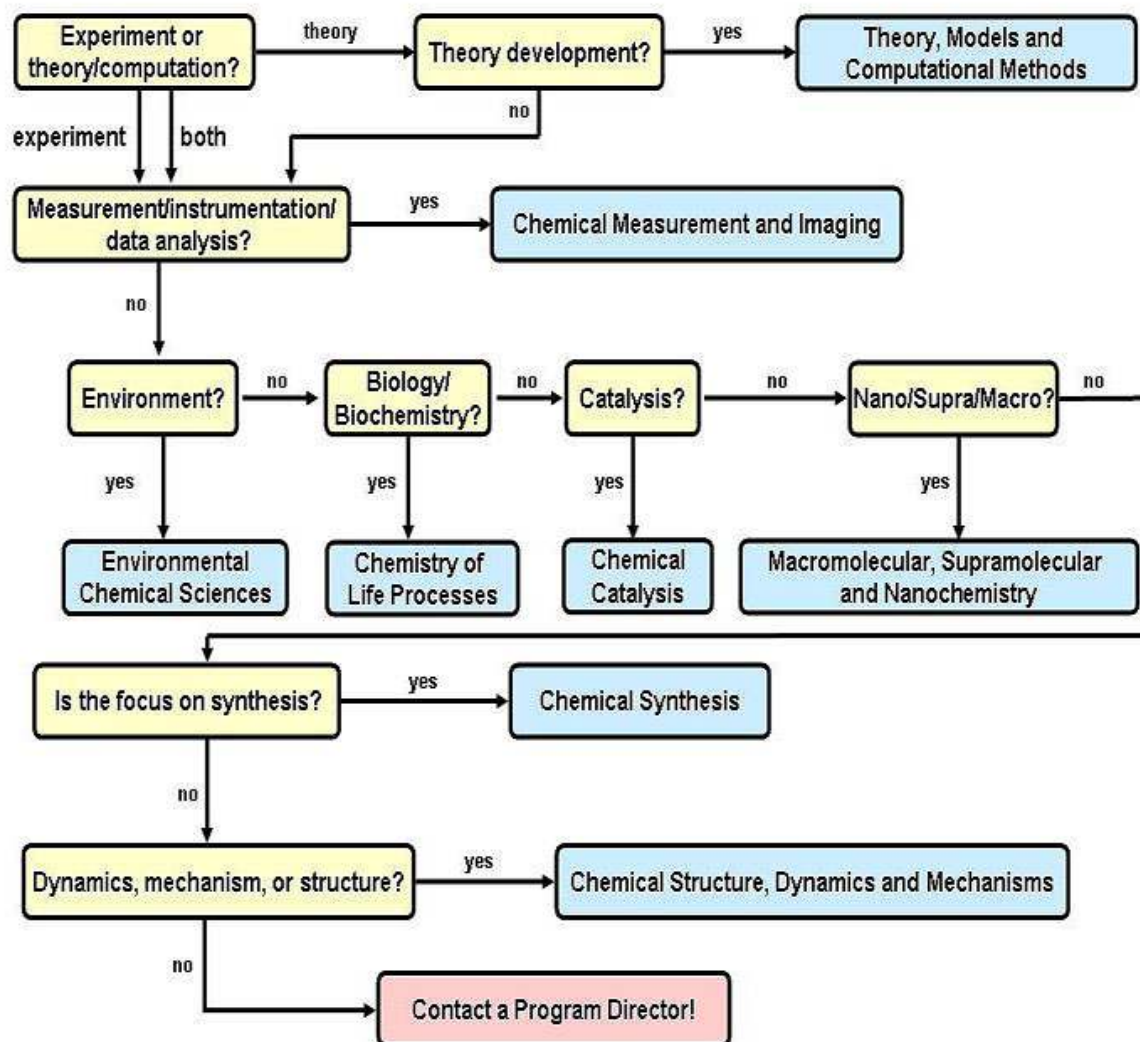
## Multi Modale Hubs "Spoorlijn Breda-Utrecht"



# Beetje Spoorzoeken...



## Finding a Home for an Unsolicited Proposal



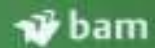
# Eigen Initiatief Procedure



Utrecht IC

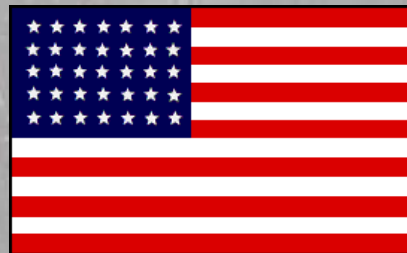
A collage of images showing people in a meeting, a construction site, and a train, overlaid with a large graphic of overlapping circles in orange, green, purple, and blue. The text "BAM introduceert Eigen initiatief" is centered over the circles. The BAM logo is at the bottom left of the collage.

BAM introduceert  
*Eigen initiatief*

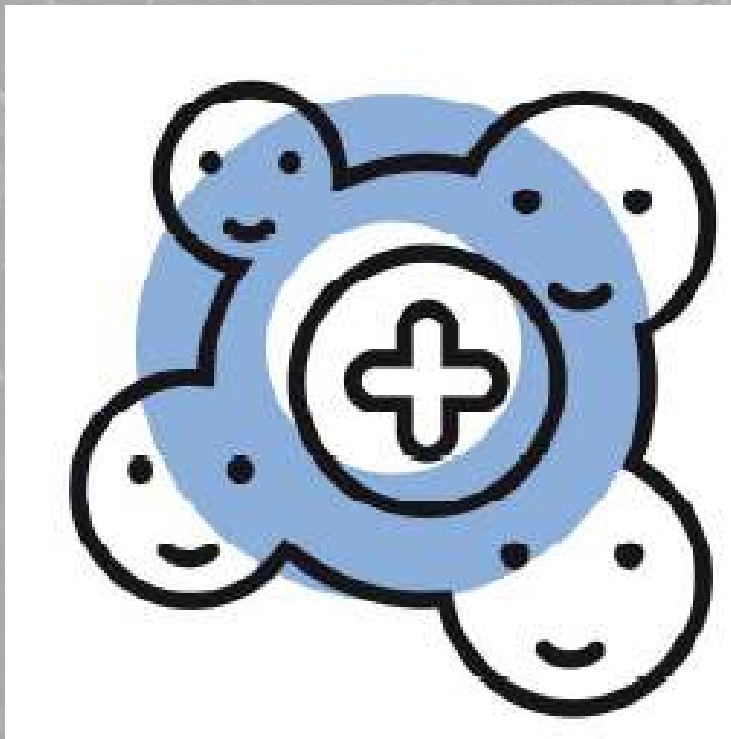


Breda IC

# EU aanbestedingsregelgeving



# Code Publieksparticipatie MIRT



# Voldoende Budget?



Sneller & Beter

Crisis en Herstelwet

Bezuiniging doelstelling  
35 Mrd per 2010

Mobiliteitsbudget spoor  
belegd tot 2020



# Passende beloningen ?



- © Sluiten van overeenkomst tot uitvoering (dikwijls in strijd met aanbestedingsregelgeving)
- © Betaling van licentievergoeding
- © Gunnen van onderzoek- en/of ontwikkelopdracht
- © Verschaffen van een voordelige(r) positie van de aanbieder in de aanbesteding
- © Betaling van een onkostenvergoeding gerelateerd aan de hoogte van de besparing

Duur?  
Welnee!  
Beloning naar  
prestatie!

# Kunnen we nog wachten?





*"Robuust bouwen maakt de weg vrij  
voor een spoorlijn."*

