

Jaarcongres 2009

Hup Holland Hub



KIVI NIRIA

Early Bird Nederland als fietsland

Ineke Spapé en Hans Voerknecht lieten aan de vroege vogels zien welke potentie Nederland als fietsland heeft. Niet alleen in eigen land, maar ook internationaal heeft Nederland een positie hoog te houden. Fietsen heeft het tij mee: het is duurzaam en het is gezond. Op dit moment wordt in het buitenland ook hard aan de weg getimmerd om fietsen een waardige plek te geven om zo bijvoorbeeld de plaatselijke verkeersproblematiek op te lossen. Ineke liet van een aantal landen zien welke initiatieven zij ontwikkelen om fietsen in te voeren. Menig land maakt hierbij gebruik van de kennis en ervaring van Nederland op dit gebied. Toch loopt Nederland wat onderzoek betreft achter, zo zijn er bijvoorbeeld geen fietsonderzoekers.

Waar fietsen in Nederland heel normaal is voor veel verschillende doelgroepen, stap je in het buitenland veelal pas op de fiets op het moment dat je je geen auto kunt veroorloven. Toch wordt fietsen ook in het buitenland populairder en kan Nederland een belangrijke rol spelen in het uitwisselen van kennis en in advisering.

Tenslotte nog een paar saillante details:

- Meisjes van 15/16 jaar fietsen gemiddeld 7 km per dag; in het buitenland fietst deze groep helemaal niet.
- De Nederlandse fietsers zijn samen verantwoordelijk voor een CO₂ reductie van 40 miljoen ton.
- Deens onderzoek wijst uit dat iedere autokilometer 0,20 euro kost. Iedere fietskilometer levert 0,12 euro op. Als deze gegevens kloppen, levert 10% meer fietsgebruik de Nederlandse staat jaarlijks 500 miljoen op.