

Workshop Hub Automotive!

Al snel nadat *Fred Welschen*, als eerste spreker tijdens deze sessie, het woord heeft genomen, raken de toehoorders onder de indruk van wat in Helmond op het gebied van automotive is gepresteerd. In minder dan 10 jaar tijd is hier, praktisch vanuit het niets, een centrum van innovatieve industriële activiteit op het gebied van automotive tot stand gekomen.

Hiertoe hebben zich binnen de *Federatie Holland Automotive (FHA)* verenigd:

- de maakindustrie en toeleveringsbedrijven
- onderwijs- en kennisinstellingen, alsmede
- de overheid en ontwikkelingsmaatschappijen.

Doel van de FHA is om door gezamenlijk op te treden een door alle partijen gedragen, innovatief industriebeleid te voeren en daarmee Nederland als speler in het automotive veld een unieke en gerespecteerde plaats te geven.

Dat zoiets niet vanzelf tot stand komt, wordt duidelijk gemaakt door de tweede spreker *Jan Smeekens*. Als één van de initiatiefnemers heeft hij aan de wieg gestaan van het *Automotive Technology Centre (ATC)*, de Nederlandse Automotive cluster die technologische innovatie en samenwerking binnen de automotive branche stimuleert en organiseert.

In dit verband attendeert hij op de noodzaak van:

- een georganiseerd bedrijfsleven
- een betrokken overheid, niet in de laatste plaats de regionale en lokale overheid
- ‘aangehaakte’ onderwijs- en kennisinstellingen, alle met een gemeenschappelijke (lees: gelijkgerichte) ambitie en last but not least
- financiële ondersteuning (waartoe hij en passant de toehoorders een z.i. full proof procedure aan de hand doet).

Uitvoerig wordt stilgestaan bij de noodzaak van een betrokken overheid, die bijvoorbeeld niet schroomt om een kennisinstelling als TNO-Automotive van Delft naar Helmond te verplaatsen. Dezelfde betrokkenheid is nodig van onderwijsinstellingen als TU en HBO, die onderwijscurricula moeten hanteren die aansluiten bij de wensen van deze automotive branche.

Als laatste spreker geeft *Anton Wolthuis* een toelichting op het *High Tech Automotive Systems (HTAS)* innovatie programma.

Binnen dit programma legt men zich vooral toe op ‘Driver Guidance’, het middels ICT vereenvoudigen respectievelijk overnemen van taken van de autobestuurder en het verder ontwikkelen van een ‘Efficient Vehicle’ met lager brandstofverbruik, vooral door een efficiëntere aandrijving.

Het karakter van deze activiteit vraagt om hoog opgeleide medewerkers; in de toekomst denkt men binnen HTAS werk te kunnen bieden aan ca. 3000 ingenieurs!

Welke succesfactoren spelen hierbij een rol?

Key succesfactoren specifiek voor een innovatieve industrie in het algemeen

- de nabijheid van ‘aangehaakte’ onderwijsinstellingen met ‘afgestemde’ curricula en voldoende ‘output’
- de nabijheid van kennisinstellingen met ‘afgestemde’ expertise
- een betrokken regionale- en lokale overheid.

Key succesfactoren van toepassing voor de ontwikkeling van deze hub

- het gezamenlijk optreden van een goed georganiseerd bedrijfsleven, dat eigenbelang vergeet en gedreven wordt door een gelijkgerichte ambitie
- in versterkte mate (o.a. vanwege de hogere investeringen) een betrokken landelijke overheid (die in Nederland meer het initiatief zou moeten nemen)
- en misschien wel het allerbelangrijkste: mensen die mogelijkheden zien voor nieuw te ontwikkelen (niche-) markten, collega-ondernemers mobiliseren en enthousiasmeren en actie ondernemen m.b.t. de onderwijscurricula.